

**Тарифы на услуги ООО «Ю-Ти-Джи Внуково» по наземному обслуживанию
 российских Перевозчиков/Заказчиков в аэропорту Внуково
 (действуют с 01.10.2026г.)**

Таблица №1. ТАРИФЫ ЗА ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПРИЕМА И ВЫПУСКА ВС

№	Услуга	Ед. изм.	Тариф, руб. без НДС
1.	Приём и выпуск ВС, МВМ ВС 0 – 40 000 кг	за одно обслуживание	10 282
	40 001 – 80 000 кг		12 178
	80 001 – 150 000 кг		12 771
	150 001 – 200 000 кг		15 801
	200 001 – 250 000 кг		17 069
	250 001 – 350 000 кг		18 433
	свыше 350 001 кг		19 909
2	Комплект стремянок (высокая, средняя, малая)	Включено в стоимость услуги «Приемка и выпуск ВС» (п.1)	
3	Огнетушитель	Включено в стоимость услуги «Приемка и выпуск ВС» (п.1)	

Примечания:

- НДС применяется дополнительно к тарифу в размере, установленном законодательством Российской Федерации.
- В услугу п.1 «Приёмка и выпуск ВС» включены следующие операции:
 - подготовка места стоянки и прием воздушного судна на место стоянки;
 - предоставление и установка стояночных колодок под колеса шасси;
 - уборка стояночных колодок;
 - заземление воздушного судна;
 - установление связи между перроном и кабиной экипажа;
 - контроль за запуском двигателей;
 - контроль за выруливанием воздушного судна с места стоянки;
 - внешний осмотр воздушного судна по прилету и перед вылетом воздушного судна на наличие повреждений, открытых, закрытых панелей и лючков;
 - открытие и закрытие багажных и грузовых отсеков воздушного судна;
 - предоставление, установку и уборку конусов безопасности.
- Под одним обслуживанием понимается каждое обслуживание по обеспечению приема и выпуска ВС. В случае возврата ВС на место стоянки после отправления, включая буксировку ВС на точку запуска, услуга оказывается и выставляется к оплате дополнительно за каждое обеспечение приема и выпуска ВС.
- При оказании услуги на перроне №4 аэропорта «Внуково», ВАРЗ, ЛИП-1 и/или ангаре к тарифам, указанным в таблице, применяется коэффициент 1,6.

Таблица №2. ТАРИФЫ НА УСЛУГИ ПО ПРЕДОСТАВЛЕНИЮ АВТОБУСОВ И ТРАПОВ

№	Услуга	Ед. изм.	Тариф, руб. без НДС
1.	Доставка пассажиров от ВС в аэровокзал или от аэровокзала к ВС, с использованием перронного автобуса	за рейс (доставка на прилет или на вылет)*	

	МВМ ВС		
	0 – 40 000 кг		4 805
	40 001 – 80 000 кг		7 683
	80 001 – 150 000 кг		10 080
	150 001 – 200 000 кг		14 134
	200 001 – 250 000 кг		18 838
	250 001 – 350 000 кг		20 821
	свыше 350 001 кг		22 221
2	Доставка пассажиров приоритетных/специальных категорий (бизнес-класс, трансферные/транзитные пассажиры, депортированные пассажиры, группы пассажиров) от ВС в аэровокзал или от аэровокзала к ВС отдельным транспортом	за подачу*	
	- микроавтобус		3 192
	- автобус перронный		4 805
3.	Предоставление персонала и технического средства для обеспечения посадки пассажиров в ВС или высадки пассажиров из ВС - трап пассажирский	за подачу	3 512
4.	Предоставление персонала и транспортных средств для доставки членов экипажа, представителей/сотрудников Перевозчика к или от ВС, на перроне аэропорта	за подачу	2 134

Примечания:

1. НДС применяется в размере, установленном законодательством Российской Федерации
2. * При возврате автобусов с пассажирами от ВС к аэровокзалу, и/или при повторной доставке пассажиров от аэровокзала к ВС, по независящим от Обслуживающей компании причинам, дополнительно выставляется к оплате каждая фактически выполненная доставка пассажиров от или к ВС. При вынужденном простое (свыше 10 минут) автобусов с пассажирами в процессе оказания услуги, по независящим от Обслуживающей компании причинам, к тарифу (п.1, п.2) применяется коэффициент 1,5.
3. Тариф за предоставление технических средств посадки или высадки пассажиров п.3 –(трап пассажирский) взимается за каждую подачу, каждого трапа, отдельно для посадки или для высадки пассажиров в рамках, согласованных ТГО ВС. При предоставлении пассажирского трапа для обслуживания ВС свыше или вне рамок ТГО ВС, или для обслуживания грузовых, технических рейсов, услуга оказывается по тарифу «Трап пассажирский для технического/сервисного обслуживания» Таблицы №3.
4. Тариф за доставку п.4. установлен за подачу одного транспортного средства и выставляется за каждую подачу транспортного средства, предоставленного для доставки членов экипажа и/или представителей/сотрудников Перевозчика по прилету или перед вылетом ВС.
5. При оказании услуг с обслуживанием ВС Перевозчика на перроне №4 аэропорта «Внуково», ВАРЗ, ЛИП-1 и/или ангаре к тарифам, указанным в таблице, применяется коэффициент 1,9.

Таблица №3. ТАРИФЫ ЗА ОБСЛУЖИВАНИЕ ВС

№	Услуга	Ед. изм.	Тариф, руб. без НДС
1.	Обслуживание санузлов ВС - комплекс (слив, заправка, удаление и утилизация отходов)	за 1 обслуживание	
	Для ВС с МВМ: 0 – 40 000 кг		5 992
	40 001 – 80 000 кг		6 308
	80 001 – 150 000 кг		11 786
	150 001 – 200 000 кг		15 019
	200 001 – 250 000 кг		19 411
	250 001 – 350 000 кг		22 324

	свыше 350 001 кг		25 669
2.	Заправка санузлов ВС	за 1 обслуживание	
	МВМ ВС 0 – 40 000 кг		4 341
	40 001 – 80 000 кг		4 458
	80 001 – 150 000 кг		8 984
	150 001 – 200 000 кг		11 480
	200 001 – 250 000 кг		14 832
	250 001– 350 000 кг		17 056
	свыше 350 001 кг		19 616
3.	Слив санузлов ВС (удаление и утилизация отходов)	за 1 обслуживание	
	МВМ ВС 0 – 40 000 кг		4 097
	40 001 – 80 000 кг		4 617
	80 001 – 150 000 кг		7 224
	150 001 – 200 000 кг		7 614
	200 001 – 250 000 кг		10 354
	250 001– 350 000 кг		11 909
	свыше 350 001 кг		13 695
4.	Препарат для заправки приемных баков туалетных систем ВС, техническая вода	Включено в стоимость услуг «Обслуживание санузлов – комплекс (заправка и слив)» (п.1) и «Заправка санузлов» (п.2)	
5.	Заправка системы ВС питьевой водой	за 1 обслуживание	
	МВМ ВС 0 – 40 000 кг		3 744
	40 001 – 80 000 кг		3 987
	80 001 – 150 000 кг		5 079
	150 001 – 200 000 кг		5 940
	200 001 – 250 000 кг		5 940
	250 001– 350 000 кг		6 998
	свыше 350 001 кг		8 593
6.	Слив питьевой воды из системы ВС	за 1 обслуживание	
	МВМ ВС 0 – 40 000 кг		3 744
	40 001 – 80 000 кг		3 987
	80 001 – 150 000 кг		5 079
	150 001 – 200 000 кг		5 940
	200 001 – 250 000 кг		5 943
	250 001– 350 000 кг		6 998
	свыше 350 001 кг		8 593
7.	Вода питьевая	Включено в стоимость услуги «Заправка водой ВС» (п.5)	
8.	Предоставление оборудования для заправки систем ВС кислородом	за 1 обслуживание	
	МВМ ВС 0 – 40 000 кг		6 365
	40 001 – 80 000 кг		6 365
	80 001 – 150 000 кг		6 365
	150 001 – 200 000 кг		6 572
	200 001 – 250 000 кг		6 572
	250 001– 350 000 кг		6 572
	свыше 350 001 кг		6 572
9.	Предоставление оборудования для заправки систем ВС азотом	за 1 обслуживание	
	МВМ ВС 0 – 40 000 кг		6 365

	40 001 – 80 000 кг		6 365
	80 001 – 150 000 кг		6 365
	150 001 – 200 000 кг		6 572
	200 001 – 250 000 кг		6 572
	250 001– 350 000 кг		6 572
	свыше 350 001 кг		6 572
10.	Буксировка ВС	за 1 обслуживание	
	МВМ ВС 0 – 40 000 кг		11 555
	40 001 – 80 000 кг		11 555
	80 001 – 150 000 кг		14 810
	150 001 – 200 000 кг		14 810
	200 001 – 250 000 кг		14 881
	250 001– 350 000 кг		17 112
	свыше 350 001 кг		19 529
11.	Противообледенительная обработка ВС с использованием ПОЖ	за 1 обслуживание	
	МВМ ВС 0 – 40 000 кг		21 226
	40 001 – 80 000 кг		28 423
	80 001 – 150 000 кг		39 443
	150 001 – 200 000 кг		46 435
	200 001 – 250 000 кг		47 604
	250 001– 350 000 кг		53 533
	свыше 350 001 кг		57 558
12.	Контроль услуг по удалению обледенения, противообледенительной обработке (защите ВС)	за 1 обслуживание	4 133
13.	Подача электрической энергии к ВС от передвижного источника электропитания	за 30 мин.	6 076
14.	Подача электрической энергии к ВС от стационарного источника электропитания	за мин.	1-ые 60 мин – 8 757; каждые последующие 15 мин. – 2 182
15.	Обеспечение подогрева ВС (салон, элементы, удаление обледенения элементов ВС) подогретым воздухом от аэродромного подогревателя	за 30 мин.	7 337
16.	Обеспечение охлаждения салона ВС от аэродромного кондиционера	за 30 мин.	7 769
17.	Обеспечение воздушного запуска авиадвигателей ВС от аэродромной УВЗ	за 1 обслуживание	28 177
18.	Трап пассажирский для технического/сервисного обслуживания	мин.	1-е 60 мин – 4 449; каждые последующие 15 мин. – 1 112
19.	Предоставление тягача аэродромного для технической буксировки ВС на перроне (без подачи электропитания на ВС)	за 15 мин.	9 251
20.	Предоставление тягача аэродромного для технической буксировки ВС на перроне (с подачей электропитания на ВС от тягача)	за 15 мин.	10 528
21.	Комплекс специальных (противоэпидемических) мер для	за рейс	

	рейсов на вылет или на прилет (в зависимости от МВМ ВС)		
	0 – 40 000 кг		3 425
	40 001 – 80 000 кг		5 692
	80 001 – 150 000 кг		8 052
	150 001 – 200 000 кг		10 222
	200 001 – 250 000 кг		12 260
	250 001 – 350 000 кг		14 560
	свыше 350 001 кг		17 283
22.	Открытие/закрытие люков багажно-грузовых отсеков ВС	за 1 обслуживание	
	МВМ ВС 0 – 150 000 кг		773
	свыше 150 001 кг		918

Примечания:

1. НДС применяется в размере, установленном законодательством Российской Федерации.
2. Услуги по обеспечению воздушного запуска авиадвигателей ВС, подогрева, охлаждения салона ВС, предоставлению оборудования для заправки ВС кислородом/азотом оказываются с предоставлением оператора для обслуживания наземного оборудования.
3. Для услуг с единицей измерения 30 минут (15 минут) – 30 минут (15 минут) являются минимальным временем использования услуги. При проведении взаиморасчетов фактически отработанное время рассчитывается исходя из того, что тариф указан за 30 минут (15 минут) и не подлежит дроблению. В случае, если время использования услуги составляет более 30 минут (15 минут), то Перевозчику/Заказчику предоставляется услуга на следующие 30 (15), 60 (30), 90 (45) минут и т.д., несмотря на его фактическое время использования.
4. При обеспечении подачи электроэнергии с использованием стационарного источника электропитания фактически отработанное время рассчитывается исходя из того, что тариф указан за 60 минут и не подлежит дроблению. Время использования стационарного источника электропитания свыше 60 минут, рассчитывается за каждые последующие 15 минут, с округлением до полных 15 минут в большую сторону, не смотря на фактическое время использования.
5. При предоставлении трапа пассажирского под техническое/сервисное обслуживание плата взимается за каждую подачу, каждого трапа при предоставлении услуги для технических или других целей, не связанных с послеполётным/предполётным обслуживанием пассажиров по ТГО ВС. Фактически отработанное время рассчитывается исходя из того, что тариф указан за 60 минут и не подлежит дроблению. Время использования трапа после первого часа округляется до 15 минут в большую сторону, не смотря на фактическое время использования.
6. Стоимость расходных материалов (азот, кислород, противообледенительная жидкость (ПОЖ), вода техническая для ПОО ВС) не включены в стоимость соответствующих услуг и предъявляется отдельно.
7. Услуга «Предоставление тягача аэродромного для технической буксировки ВС на перроне (без подачи электропитания на ВС)» (п.19) предоставляется при проведении технических буксировок ВС на и/или между перронами Внуково-1 и Внуково-4, с/на ВАРЗ и/или в/из Ангара по заявкам Перевозчика/Заказчика.
Услуга «Предоставление тягача аэродромного для технической буксировки ВС на перроне (с подачей электропитания на ВС от тягача)» (п.20) предоставляется при проведении технических буксировок ВС с необходимостью подачи электропитания на борт ВС, что отражается в заявках Перевозчика/Заказчика.
В стоимость услуг входит предоставление буксировочной бригады и водила.
Техническая буксировка ВС непосредственно в/из или внутри Ангара осуществляется только под руководством уполномоченного представителя Перевозчика (Провайдера ТО).
8. Услуга «Обеспечение подогрева ВС (салон, элементы, удаление обледенения элементов ВС) подогретым воздухом от аэродромного подогревателя» (п.15) подразумевает под собой и рассчитывается исходя из повременного предоставления 1 (одной) единицы спецтехники

(подогревателя) и 1 (одного) оператора для обслуживания данного оборудования. При этом в случае необходимости одновременного выполнения подогрева салона ВС и других его частей (двигателей, шасси, механизации крыла и пр.) требуется предоставление более 1 подогревателя. В подобных случаях Перевозчику следует указать в заявке время начала оказания услуги и перечень требующих подогрева частей ВС. При заявке на подогрев двигателей, шасси, механизации крыла, Обслуживающая компания предоставляет требуемое количество подогревателей и соответственно оператора (-ов) подогревателей, а сами процедуры подогрева данных частей ВС выполняются силами ИТС компании, осуществляющей техническое обслуживание ВС данного Перевозчика.

9. Услуга «Обеспечение охлаждения салона ВС от аэродромного кондиционера» (п.16) подразумевает под собой и рассчитывается исходя из повременного предоставления 1 (одной) единицы спецтехники (кондиционера) и 1 (одного) оператора для обслуживания данного оборудования.

10. Тарифы за услугу в п.21 взимаются за вылетной рейс при обслуживании ВС на бесконтактном МС. При обслуживании вылетного рейса на контактном МС (с использованием телетрапа) или рейса на прилет на бесконтактном МС, применяется 50% стоимости тарифа.

11. В Комплекс специальных (противоэпидемических) мер (услуга п .21) включено:

- проведение бесконтактной термометрии пассажиров на линии контроля посадки, включая предоставление бесконтактного термометра;
- координация мероприятий по отстранению пассажира от полета при повышенной температуре тела пассажира;
- обеспечение мер по соблюдению социальной дистанции пассажиров при проведении посадки/высадки на/из воздушного судна;
- обеспечение мер по соблюдению социальной дистанции пассажиров в транспортных средствах при проведении доставки к/от воздушного судна.

12. Специальное обслуживание пассажиров, экипажей, ВС с применением повышенных санитарных мер.

При заказе Перевозчиками услуг по специальному наземному обслуживанию, требующему повышенных санитарных мер обслуживания пассажиров, багажа, экипажа, ВС, на конкретном рейсе, а именно:

- оснащение обслуживающего персонала стерильными комбинезонам;
- проведение предрейсовой дезинфекции помещений, автобусов, пассажирских трапов, багажных тележек и любого другого оборудования, задействованного при обслуживании данного рейса,

услуги оказываются по отдельным Заявкам, направленным уполномоченным лицом Перевозчика/Заказчика не позднее, чем за три рабочих дня до выполнения рейса (ов) и содержащих перечень услуг, к которым предъявляются повышенные санитарные меры.

При расчетах за специальное обслуживание с применением повышенных санитарных мер, к действующим тарифам на услуги применяется повышающий коэффициент 1,4 для каждой оказанной на рейсе услуг, с применением повышенных санитарных мер.

13. Заказ услуги Перевозчиком/Заказчиком с последующим отказом от использования после прибытия вызванного ресурса (спецавтотранспорт, персонал, оборудование) для оказания услуг, оплачивается Перевозчиком/Заказчиком в размере 50% от действующей стоимости заказанной услуги.

14. Неиспользование Перевозчиком/Заказчиком услуги в течение 10 минут после предоставления ресурса (спецавтотранспорт, персонал, оборудование) к месту оказания, является вынужденным простоем ресурса и оплачивается Перевозчиком с применением повышающего коэффициента 1,5 к тарифу заказанной услуги. При неиспользовании Перевозчиком/Заказчиком услуги свыше 10 минут после предоставления ресурса к месту оказания, заказ на услугу аннулируется и признается отказом от использования после вызова и оплачивается в соответствии с п.13. выше.

15. При обслуживании ВС Перевозчика/Заказчика на перроне №4 аэропорта «Внуково», ВАРЗ, ЛИП-1 или в Ангаре, к тарифам, таблицы выше, применяется повышающий коэффициент 1,9.

Таблица № 3.1 Супервайзинг на месте стоянки ВС

№	Наименование услуги	Ед. изм.	Тариф, руб. без НДС
1.	Супервайзинг на месте стоянки ВС	за 1 разворотный рейс	
	МВМ ВС		
	0 – 40 000 кг		2 191
	40 001 – 80 000 кг		2 858
	80 001 – 150 000 кг		3 718
	150 001 – 200 000 кг		4 845
	200 001 – 250 000 кг		6 284
	250 001 – 350 000 кг		8 172
	свыше 350 001 кг		10 621

Примечания:

- НДС применяется в размере, установленном законодательством Российской Федерации.
- Услуга супервайзинга оказывается на каждом рейсе в рамках согласованных ТГО ВС Перевозчика/Заказчика или по отдельным заявкам.
- В услугу супервайзинга включены операции:
 - оформление листа учета услуг по наземному обслуживанию ВС в рамках ТГО ВС;
 - руководство спецтранспортом на месте стоянки ВС;
 - заказ спецтехники и услуг, необходимых для обслуживания ВС на МС в рамках ТГО (при подтверждении данных полномочий Перевозчиком);
 - контроль и координация оказания услуг в соответствии с требованиями Перевозчика и соблюдения ТГО наземными службами;
 - информирование уполномоченной службы Перевозчика о нарушениях обслуживания ВС в рамках ТГО, создающих предпосылку к задержке отправления рейса (посредством телефонной связи или голосовым сообщением);
 - получение/предоставление от/к КВС информации по коммерческой загрузке рейса;
 - обеспечение сбора и доставки командирской почты от/к ВС до/от аэровокзала;
 - прием/сдача ВС от/к экипажу;
 - прием/сдача ВС от/к САБ на охрану, опечатывание ВС в целях обеспечения авиационной безопасности (по отдельному соглашению и условиям оплаты);
 - сбор первичной документации:
 - Loadsheets/СЗВ
 - Грузовые авианакладные – по 1 экз
 - Грузовой манифест – 1 экз
- При обслуживании ВС Перевозчика на перроне №4 аэропорта «Внуково», ВАРЗ, ЛИП-1 или Ангаре, к тарифам, указанным в п.1 таблицы выше, применяется повышающий коэффициент 1,5;
- При обслуживании ВС Перевозчика, выполняющего грузовой рейс, к тарифам, указанным в п.1 таблицы выше, применяется повышающий коэффициент 1,5.

Таблица № 4. ТАРИФ ЗА ОБСЛУЖИВАНИЕ ПАССАЖИРОВ

№	Услуга		Ед. изм.	Тариф, руб. без НДС
1.	Обслуживание пассажиров	на внутренних линиях (терминал А)	руб./ пасс.	344
		на международных линиях (терминал А)		382
2.	Доставка полетной документации к/от ВС		Включено в стоимость услуги «Обслуживание пассажиров» (п.1)	
3.	Предварительное и окончательное составление СЗВ, передача документов экипажу (при отсутствии пассажиров на рейсе)		услуга	1 091

4.	Доставка полетной документации (Loadsheet/C3B) на место стоянки ВС (при отсутствии пассажиров на рейсе)	услуга	814
5.	Доставка багажа и средств (ресурсов) для загрузки или выгрузки в/из ВС на перроне № 4 аэропорта «Внуково»	за 1 рейс (по прилету или вылету)	
	0 – 40 000 кг		8 445
	40 001 – 80 000 кг		9 845
	80 001 – 150 000 кг		12 130
	150 001 – 200 000 кг		13 350
	200 001 – 250 000 кг		16 274
	250 001 – 350 000 кг		18 827
	свыше 350 001 кг		21 806
6.	Предоставление персонала и технических средств для обеспечения разгрузки и транспортировки багажа от воздушного судна до аэровокзала	за 1 рейс (по прилету)	
	МВМ ВС 0 – 40 000 кг		4 340
	40 001 – 80 000 кг		5 642
	80 001 – 150 000 кг		6 770
	150 001 – 200 000 кг		8 124
	200 001 – 250 000 кг		8 936
	250 001 – 350 000 кг		10 278
	свыше 350 001 кг		12 334

Примечания:

- НДС применяется в размере, установленном законодательством Российской Федерации.
- Тариф п.1 «Обслуживание пассажиров» устанавливается за одного убывающего пассажира, и включает следующие услуги:
 - регистрацию пассажиров;
 - взвешивание и оформление багажа, снятие и возврат багажа пассажиров, неявившихся на рейс;
 - накопление и сопровождение пассажиров до воздушного судна;
 - проверку количества пассажиров после посадки в воздушное судно;
 - встречу и сопровождение прибывающих пассажиров до аэровокзала;
 - укладку багажа на транспортные средства;
 - погрузку, швартовку, разгрузку и транспортировку багажа между зданием аэровокзала и воздушным судном и обратно, а также выдачу багажа, в том числе кресел-колясок и детских колясок на месте стоянки ВС;
 - подведение итогов по рейсу, передачу сведений о номерах багажных люков самолета для загрузки, расчет массы и центровки ВС, выявление наличия свободных мест;
 - предварительное и окончательное составление документов, формируемых по итогам регистрации пассажиров и багажа на рейс и посадки пассажиров на борт ВС, обработки багажа, включая сводную загрузочную ведомость, оформление пассажирской ведомости (манифеста), передачу указанных документов экипажу;
 - контроль загрузки воздушного судна.
- За детей от 2 лет до 12 лет – взимается плата в размере 50% от указанного в п.1 тарифа, за детей до 2 лет – плата не взимается.
- Тариф за «Обслуживание пассажиров» действует при коммерческом обслуживании ВС на перроне № 1 аэропорта Внуково. При коммерческом обслуживании ВС на перроне № 4 аэропорта «Внуково», дополнительно к тарифу за Обслуживание пассажиров применяется сбор за «Доставку багажа и средств (ресурсов) для загрузки или выгрузки багажа в/из ВС на перроне № 4 аэропорта «Внуково».
- Услуги, указанные в п. 3, 4, оказываются на рейсах, выполняемых без убывающих пассажиров.
- При обслуживании ВС Перевозчика на перроне № 4 аэропорта "Внуково" или в ангарах ВАРЗ-400 к тарифу, указанному в п.4, применяется коэффициент 4.

7. При обслуживании разворотных чартерных рейсов или рейсов бизнес авиации с загрузкой, менее чем 20 убывающих пассажиров, тариф за обслуживание пассажира составляет фиксированную сумму, для рейса ВВЛ – 6 868 руб. без НДС за 1 рейс, для рейса МВЛ – 7 649 руб. без НДС за 1 рейс. Тариф, указанный в п. 1 вышеуказанной Таблицы, при этом не применяется. В случае отсутствия убывающих пассажиров на вылетающем рейсе, с одновременным наличием пассажиров на прибывающем рейсе взимается оплата за обслуживание пассажиров прибывающего рейса в размере 50% от тарифа, указанного в п. 1 вышеуказанной Таблицы, за каждого прибывшего пассажира, но не менее чем 5 925 руб. без НДС за один прибывающий рейс.
8. Оплата за услугу в п.5. взимается за каждую доставку багажа и средств (ресурсов) загрузки/выгрузки в/из ВС, выполненную при обслуживании рейса по прилету или вылету.
9. Тариф в п. 6 взимается при обработке багажа пассажиров на прилетном рейсе в случае отсутствия убывающих пассажиров на разворотном вылетном рейсе.

ТАБЛИЦА №5. ТАРИФЫ ЗА ПРЕДОСТАВЛЕНИЕ СРЕДСТВ НАЗЕМНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ (СНО)

№	Тип СНО	Ед. изм.	Тариф, руб. без НДС
1.	Стремянка гидравлическая	15 мин.	900
2.	Стремянка «Гусь»		717
3.	Стремянка «Технический трап»		698
4.	Стремянка высокая		486
5.	Стремянка средняя		370
6.	Стремянка малая		254
7.	Емкость для слива ГСМ		661
8.	Буксировочное водило		713

Примечания:

- НДС применяется дополнительно к тарифу в размере, установленном законодательством Российской Федерации.
- Для услуг с единицей измерения 15 минут – 15 минут являются минимальным временем использования услуги. При проведении взаиморасчетов фактически отработанное время рассчитывается исходя из того, что тариф указан за 15 минут и не подлежит дроблению. В случае, если время использования услуги составляет более 15 минут, то Перевозчику предоставляется услуга на следующие 15, 30, 45 минут и т.д., несмотря на ее фактическое время использования.
- При обслуживании ВС Перевозчика на перроне №4 аэропорта «Внуково», ВАРЗ, ЛИП-1 или Ангаре к тарифам, указанным в таблице, применяется коэффициент 1,9.

ТАБЛИЦА №6. СТОИМОСТЬ РАСХОДНЫХ МАТЕРИАЛОВ

№	Материал	Ед. измерения	Тариф, руб. без НДС
1.	Азот	точка	3 478
2.	Кислород	точка	4 948
3.	Противообледенительная жидкость (ПОЖ)	литр	419
4.	Вода (при оказании услуги противообледенительной обработки ВС)	литр	2,3

Примечания:

- НДС применяется дополнительно к тарифу в размере, установленном законодательством Российской Федерации.
- В стоимость ПОЖ входит утилизация отходов ПОЖ (включая сбор, хранение, транспортировку).
- Стоимость расходных материалов, указанных в таблице, предъявляется отдельно и может быть изменена по предварительному уведомлению за 5 календарных дней до даты ввода изменений.

Таблица №7. ТАРИФЫ НА ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УСЛУГИ

№	Услуга	Ед. изм.	Тариф, руб. без НДС
1.	Встреча/сопровождение несопровождаемых	первый пассажир	2 645

	детей	каждый последующий в группе с одного рейса	1 133
2.	Транспортер (ленточный погрузчик)	за 15 мин.	1 444
3.	Услуги грузчика	за 60 мин.	2 051
4.	Контейнерная тележка	за 15 мин.	396
5.	Контейнерный погрузчик	за 15 мин.	4 943
6.	Багажная тележка	за 15 мин.	329
7.	Минитягач	за 15 мин.	1 594
8.	Погрузка или выгрузка технической аптечки в/из ВС с доставкой	1 обслуживание	4 271
9.	Погрузка или выгрузка экипировочного оборудования, багажа экипажа	1 место	233
10.	Предоставление машины для сопровождения при буксировке через ВПП	за 1 обслуживание	3 417
11.	Предоставление технической воды для мойки двигателя, колес, агрегатов (по запросу)	за 1 обслуживание	7 659
12.	Предоставление экипажу документации по обеспечению рейса (без доставки)	1 рейс	1 278
13.	Предоставление экипажу документации по обеспечению рейса (с доставкой)	1 рейс	1 940
14.	Управление и контроль заправки ВС авиатопливом	за 1 заправку ВС	
	МВМ ВС 0 – 150 000 кг		1 894
	свыше 150 001 кг		3 569
15.	Предоставление комплекта средств наземного обслуживания (колодки, заземление) для обеспечения длительной стоянки ВС (свыше суток)	1 сутки за 1 ВС	1 780
16.	Доставка забытых пассажирами вещей с борта ВС в КНБ	1 рейс	2 084
17.	Контроль иммиграционного соответствия пассажиров рейсов МВЛ (Профайлинг)	1 вылетной рейс	
	0 – 40 000 кг		4 004
	40 001 – 80 000 кг		6 460
	80 001 – 150 000 кг		8 203
	150 001 – 200 000 кг		10 252
	200 001 – 350 000 кг		12 043
	свыше 350 001 кг		17 089
18.	Декларирование припасов (бортовое питание и/или бытовое имущество) при выполнении Международных рейсов из аэропорта «Внуково»	1 рейс на вылет	1 333
19.	Контроль и/или заказ бортового питания для пассажиров на рейсах Перевозчика	1 рейс на вылет	682
20.	Отправка 1 сообщения по электронной почте (LDM телеграмма)	1 сообщение	230
21.	Выгрузка с ВС, погрузка на ВС, швартовка, укладка багажа на транспортное средство и транспортировка багажа между ВС, контроль загрузки ВС (перегрузка багажа с ВС на ВС)	1 кг	21

22.	Выгрузка с ВС, транспортировка багажа между ВС и заданием аэровокзала и обратно при необходимости временного хранения багажа (задержка рейса более 2-х часов, связи багажа в случае ПКЗ), погрузка на ВС, швартовка, контроль загрузки ВС.	1 кг	39	
23.	Хранение средств пакетирования	за 1 ULD в сутки	774	
24.	Установка или снятие чехлов и заглушек на двигатели и приемники воздушного давления ВС	1 услуга	1 605	
25.	Оформление и подача таможенной декларации на транспортное средство в орган Федеральной таможенной службы	за 1 рейс на вылет	3 130	
26.	Проверка наличия у пассажиров документов, необходимых для предупреждения распространения COVID-19 при перелёте	за 1 рейс		
	0 – 40 000 кг		2 442	
	40 001 – 80 000 кг		3 662	
	80 001 – 150 000 кг		4 426	
	150 001 – 200 000 кг		5 312	
	200 001 – 250 000 кг		6 373	
	250 001 – 350 000 кг		7 648	
	свыше 350 001 кг		9 178	
27.	Прием или передача ВС под/с охраны к/от экипажа ВС от/к САБ аэропорта	за 1 услугу	1 238	
28.	Предоставление персонала:	60 минут		
	Агент СОП (для пассажирского обслуживания)		3 114	
	Агент СПО или супервайзер (для перронного обслуживания)		2 881	
29.	Предоставление швартовочного комплекта	1 комплект	5 954	
30.	Предоставление удлинителя для подключения источника электропитания к ВС Перевозчиков РФ (15 минут)	15 минут	454	
31.	Предоставление стойки с агентом для обслуживания пассажиров	стойка / час	3 338	
32.	Организация зональной посадки пассажиров на борт ВС	Кол-во выделенных зон:	при посадке через телетрап	при посадке без телетрапа
		2-х зонная посадка	2 061	2 565
		3-х зонная посадка	3 886	4 435
33.	Продвижение и организация оплаты дополнительных услуг в системе Перевозчика на этапе регистрации	за 1 вылетной рейс	2 733	

Примечания:

1. НДС применяется в размере, установленном законодательством Российской Федерации.
2. Для услуг с единицей измерения 15 (60) минут – 15 (60) минут являются минимальным временем использования услуги. При проведении взаиморасчетов фактически отработанное время

рассчитывается исходя из того, что тариф указан за 15 минут и не подлежит дроблению. В случае, если время использования услуги составляет более 15 (60) минут, то Перевозчику/Заказчику предоставляется услуга на следующие 15 (60), 30 (120), 45 (180) минут и т.д., несмотря на ее фактическое время использования.

3. В стоимость услуги п.10 включено обслуживание 1 (одной) буксировки с пересечением ВПП.

4. В стоимость услуги п.11 включена стоимость воды, но не более 1000 литров. В случае, если объем воды при заказе услуги составит более 1000 литров, то Перевозчику/Заказчику выставляется два и более обслуживания, в соответствии с объемом заказанной воды.

5. Услуга п.12 оказывается по заявке Перевозчика/Заказчика и выполняется посредством предоставления документации экипажу в зоне брифинга (экипажная комната), включены следующие операции:

- получение и распечатка OFP и/или погоды, полученной по электронной почте от АК (допускается двухсторонняя печать);

6. В услугу в п.13 включена услуга п.12, а также дополнительно:

- доставка документов на борт ВС и передача экипажу (на разворотных рейсах с одним экипажем по заявкам Перевозчика (КВС) или при корректировках.

7. Услуга в п.14 выполняется по внутренним документам Обслуживающей компании.

8. Время оказания услуги в п.15 определяется как разность между временем установки ВС на МС и временем отправления ВС с МС за вычетом суток. В случае перестановки ВС с одного МС на другое МС во время длительной стоянки, время оказания услуги суммируется. Время оказания услуги округляется до целых суток в большую сторону.

9. Услуга в п.17 оказывается с момента заключения соответствующего Соглашения по конкретному Перевозчику.

10. Услуги п.18-20 оказываются с момента заключения соответствующего Соглашения по конкретному Перевозчику.

11. Тариф п.18 и п.19 включает в себя обслуживание в ночное время, в выходные или праздничные дни и при ночных стоянках.

12. Тариф в п. 21 и в п.22 выставляется отдельно, сверх тарифа на обслуживание пассажиров, установленного Таблицей 4, в случае ситуаций, требующих дополнительной обработки багажа на рейсе.

13. Тариф в п.16 взимается по факту оказания услуги на рейсе, подтвержденной оформленным Актом, и включает составление Акта на найденную вещь, доставку и передачу забытой вещи в КНБ аэропорта без участия члена экипажа (бортпроводника);

14. Оплата за услугу в п. 23 взимается за полные и не полные сутки хранения ULD с округлением до полных суток, сверх 48 часов хранения с времени прибытия ULD в а/п Внуково и до времени убытия ULD из а/п Внуково. При исчислении сроков хранения сутками считается время до 00 часов 00 минут каждой календарной даты

15. Стоимость услуги в п. 24 включает СНО, требуемые для оказания услуги. При этом чехлы на двигатели и заглушки на приемники воздушного давления предоставляет Перевозчик. Услуга осуществляется по заявкам Перевозчика в соответствии с Руководством по организации наземного обслуживания ВС Перевозчика.

16. Услуга в п.25 оказывается по заявкам и при наличии соответствующей доверенности от Перевозчика/Заказчика.

17. При оказании услуги п. 26 Обслуживающая компания не несет ответственность за достоверность предъявленных документов о прохождении пассажирами ПЦР теста и/или QR-кода, предъявленных пассажирами. Проверка документов пассажиров осуществляется перед стойками регистрации на рейс в аэропорту. При заказе оказания услуги по разовым заявкам менее чем за 48 часов до времени выполнения обслуживаемого рейса, к стоимости применяется увеличивающий коэффициент 1,3.

18. Услуга п. 27 оказывается по заявкам Перевозчиков/Заказчиков.

При приеме или передаче ВС для обеспечения стоянки, Обслуживающая компания осуществляет:

18.1 Проверку на:

- отсутствие внешних повреждений ВС;

- закрытие дверей (крышек люков);

- наличие номерных стикеров на местах, предусмотренных Схемой мест опечатывания ВС, в соответствии с требованиями Перевозчика/Заказчика;

- установку специальных противоугонных запорных устройств (если таковые предусмотрены);

- отсутствие около ВС приставленных к борту трапов, лестниц, стремянок или подключённых средств наземного обслуживания;
- наличие упорных колодок под колёсами основных опор шасси;
- наличие охранного освещения, средств пожаротушения и заземления.

18.2 Опечатывание ВС стикерами в соответствии с требованиями Перевозчика/Заказчика, снятие стикеров с ВС при передаче ВС экипажу ВС. При этом, стикеры для опечатывания ВС предоставляются Перевозчиком/Заказчиком.

19. Услуга в п. 29. предоставляется по заявкам Перевозчика, направленным в адрес Обслуживающей компании не менее чем за 5 часов до отправления рейса на электронные адреса vko.commerce@utg.aero, vko.duty-manager@utg.aero.

В заявке должно быть указано количество комплектов, номер и дата рейса, уполномоченное лицо для приема комплекта. При направлении Заявки позднее указанного в настоящем пункте времени, оказание Услуг производится исходя из возможностей Обслуживающей компании.

Услуга включает в себя предоставление и доставку швартовочного комплекта(-ов) на рейс. Состав комплекта: фал капроновый 8мм – 5 метров, 2 одинарных фитинга с кольцом.

Факт оказания Услуги фиксируется Обслуживающей компанией в листе учета Услуг (ЛУУ) и/или наряде на выполнение работ.

20. Услуга в п.30 включает в себя предоставление одного удлинителя на 115 В 400 Гц, длиной не менее 20 метров.

21. Услуги в п. 31, 32, оказываются по заявке Перевозчика/Заказчика, либо на каждом рейсе по умолчанию. Тариф взимается за каждый вылетной рейс Перевозчика в аэропорту «Внуково».

22. При оказании Услуг по заявке – заявка должна быть направлена не позднее, чем за 24 часа до начала оказания Услуг, при этом заявка должна быть направлена в будний рабочий день не позднее 17:00 МСК.

23. Услуга в п.31 включает предоставление 1 (одной) выделенной стойки и 1(одного) агента СОПП для обслуживания пассажиров на конкретном рейсе Перевозчика/Заказчика.

24. Минимальное время для оплаты Услуги п.31 составляет 1 час (60 минут). При заказе Услуги п.31 на время свыше 60 минут, взимается оплата за каждые последующие 15 минут в размере 750,00 руб., без НДС, с округлением до полных 15 минут.

25. Услуга в п.32 включает в себя контроль посадки пассажиров в автобусы для доставки на борт ВС с разделением, в зависимости от рассадки пассажиров в салоне ВС, и/ или организацию процедуры посадки по зонам в салоне ВС, в соответствии с требованиями Перевозчика/Заказчика, при посадке пассажиров на борт ВС с использованием телетрапа. Стоимость трапов и автобусов выставляется дополнительно.

26. Услуга п.33 включает продвижение дополнительных сервисов Перевозчика силами агентов СОПП в ходе регистрации пассажиров, внесение требуемых данных пассажира в систему Перевозчика, формирование и направление и/ или печать (если применимо) данных для оплаты (ссылка, QR-код), контроль оплаты услуг. Услуга оплачивается за каждый вылетной рейс Перевозчика с пассажирами.

27. При обслуживании ВС Перевозчика/Заказчика на перроне №4 аэропорта "Внуково", ВАРЗ, ЛИП-1 или Ангаре, к тарифам, указанным в таблице, применяется коэффициент 1,9.

28. Любые расходы, понесенные Обслуживающей компанией при оказании (по запросу Перевозчика) дополнительных услуг третьими лицами, будут возмещены Перевозчиком в размере осуществленных затрат плюс 12% (двенадцать) процентов вознаграждения.

**Тарифы ООО «Ю-Ти-Джи Внуково» на дополнительные услуги сервисные услуги по заявкам российских Перевозчиков/Заказчиков в аэропорту Внуково
(действуют с 01.10.2026 г.)**

Таблица №1. Представительские услуги

№	Наименование услуги	Ед. изм.	Тариф, руб. без НДС
1.	Комплекс Представительских услуг	1 разворотный рейс ВВЛ*	
	МВМ ВС		
	0 – 40 000 кг		7 202
	40 001 – 80 000 кг		9 395
	80 001 – 150 000 кг		12 224
	150 001 – 200 000 кг		15 933
	200 001 – 250 000 кг		20 663
	250 001 – 350 000 кг		26 865
	свыше 350 001 кг		34 923

Примечания:

- НДС применяется дополнительно к тарифу в размере, установленном законодательством Российской Федерации.
- Тариф включает в себя обслуживание в ночное время, в выходные или праздничные дни и при ночных стоянках.
- Под обслуживанием одного рейса понимается обслуживание рейса и «на прилет» и «на вылет».
- В случае обслуживания рейса только «на вылет» либо только «на прилет» оплата услуг производится в размере 30% (прилет), 70% (вылет) от стоимости обслуживания разворотного рейса.
- Для рейса МВЛ (включая прилет или вылет) к стоимости услуг применяется увеличивающий коэффициент 1,3.
- Тариф взимается за каждый обслуженный в аэропорту «Внуково» рейс Перевозчика.
- При отмене рейса менее чем за 5 часов до планового времени прилета или вылета, оплата взимается в размере 50% от тарифа.
- При возврате рейса после отправления ВС с высадкой пассажиров в аэровокзал, оплата взимается с увеличивающим коэффициентом 2.
- За обслуживание технического рейса (без пассажиров) по вылету оплата производится в размере 50% от стоимости обслуживания рейса.
- Если у Перевозчика подключена услуга «Супервайзинг на месте стоянки ВС» на рейсе, то на представительские услуги данного рейса предоставляется скидка в размере 20%.
- Услуга оказывается по заявкам, направленным не позднее чем за 24 часа до начала оказания услуг.
- Перечень услуг устанавливается Приложением № 1.

Таблица № 2. Тарифы на автотранспортные услуги и трансфер для сотрудников авиакомпаний, экипажей, пассажиров задержанных рейсов и/или клиентов Заказчика

№ п/п	Наименование услуги/маршрут	Категория транспорта/тариф
------------------	--	-----------------------------------

	<u>Услуги по перевозке пассажиров</u>	Автобус 40-52 места	Микроавтобус 15-20 мест	Минивэн 4-8 мест	Легковая а/м (не более 3 пассажиров)	Легковая а/м бизнес кл. (не более 3 пассажиров)
	Трансферные перевозки					
1	Гостиница – Аэропорт (не более 10 км.)	23000	4000	2850	1500	2500
2	Аэропорт -Гостиница (не более 10 км)	23000	4000	2850	1500	2500
3	Гостиница – Аэропорт (удаление от 10 до 20 км.)	25000	6000	4000	2500	4500
4	Аэропорт-Гостиница (удаление от 10 до 20 км)	25000	6000	4000	2500	4500
5	а/п Внуково - а/п Домодедово	28000	9500	6800	5000	6500
6	а/п Домодедово – а/п Внуково	28000	9500	6800	5000	6500
7	а/п Внуково – а/п Шереметьево	30000	11000	7000	5500	7000
8	а/п Шереметьево– а/п Внуково	30000	11000	7000	5500	7000
9	а/п Домодедово – а/п Шереметьево	32000	12000	7500	6000	8000
10	а/п Шереметьево – а/п Домодедово	32000	12000	7500	6000	8000
11	а/п Внуково – а/п Раменское (Жуковский, Быково, Остафьево)	28000	9500	7000	5500	7000
12	а/п Раменское (Жуковский, Быково, Остафьево) – а/п Внуково	28000	9500	7000	5500	7000
13	Москва (в пределах МКАД) - Аэропорт	30000	10500	7000	5500	6500
14	Аэропорт - Москва (в пределах МКАД)	30000	10500	7000	5500	6500
	Трансферные перевозки, тарифицируемые по времени использования транспорта					
15	Организация перевозки продолжительностью до 6 часов (из них 3 часа на подачу ТС)	30000	15000	13200	12000	18000
16	Организация перевозки за каждый последующий час свыше 6 часов	5000	2500	2200	2000	3000

Примечания:

1. Все тарифы указаны в рублях, без НДС. К установленным тарифам дополнительно применяется НДС по ставке, установленной п. 3 ст. 164 НК РФ на дату выполнения;
2. Тарифы Гостиница-Аэропорт и Аэропорт – Гостиница, распространяются для гостиниц на удалении не более 20 км от аэропорта. При удалении Гостиницы от Аэропорта более 20 км применяется тариф «Трансферные перевозки по времени».
3. В случае отказа Заказчика от перевозки после получения письменной заявки, такая услуга оплачивается в полном объеме, согласно маршруту, указанному в Заявке
4. Оплата парковок, стоянок и использование платных дорог осуществляется за счёт Заказчика путем компенсации им данных затрат Исполнителя, оплатившего вышеуказанные услуги, на основании подтверждающих документов.
5. Стоимость услуги, тарифицируемой по времени, рассчитывается как сумма времени фактического использования ТС (округляется до целого часа в большую сторону) плюс стоимость 3 часов на подачу ТС. Минимальный заказ 6 часов.

6. Категория транспорта для перевозки определяется Заказчиком в Заявке, в случае отсутствия - определяется Исполнителем самостоятельно исходя из численности пассажиров, указанных в Заявке.
7. Тарифы действуют круглосуточно.

Таблица № 3. Тарифы на предоставление услуг по расселению пассажиров в гостиницы

№ п/п	Период Загрузки номерного фонда	Расселение Руб. с человека в сутки (койко-место)	Расселение с домашним животным, руб., (один пассажир + 1 животное в сутки)	Питание руб. с человека (завтрак/обед/ужин)
1.	Период низкой загрузки	3 450	5 700	1300/1400/1400
2.	Период высокой загрузки	3 700	5 950	1300/1400/1400
Дополнительные услуги				
№ п/п	Наименование услуги	Тариф (руб.)	Единица измерения	
3.	Сопровождение пассажиров особой категории	3 000	за одного сотрудника в час	

Примечания:

1. Все тарифы указаны в рублях без НДС. К установленным тарифам дополнительно применяется НДС по ставке, установленной [п. 3 ст. 164](#) НК РФ
2. Расселение производится только при наличии свободного номерного фонда на период расселения.
3. Штрафные санкции за несвоевременную отмену бронирования оплачиваются Перевозчиком/Заказчиком согласно действующим правилам гостиницы.
4. Расчётный час в гостинице при выселении пассажира - 12:00.
5. Тариф предусматривает двухместное расселение. В случае размещения одного человека в двухместном номере, плата за проживание взимается за полную стоимость номера (два койко-места).
6. Периодом низкой загрузки считать расселение в интервал года с 15 мая по 31 августа, периодом высокой загрузки считать интервал с 01 сентября по 14 мая.
7. Стоимость услуг, указанных в таблице, может быть изменена Обслуживающей компанией по предварительному уведомлению за 15 календарных дней до даты ввода изменений.
8. Тариф п. 3 применяется дополнительно к тарифам п. 1,2 при расселении пассажиров особых категорий, требующих дополнительного сопровождения.

Таблица № 4. Тарифы на предоставление услуг по расселению сотрудников и клиентов Перевозчика/Заказчика в гостиницы.

№ п/п	Период Загрузки номерного фонда	Расселение Руб. с человека в сутки (койко-место)	Питание руб. с человека (завтрак/обед/ужин)
1.	Период низкой загрузки	4 750	1350/1450/1450
2.	Период высокой загрузки	5 000	1350/1450/1450

Примечания:

1. Все тарифы указаны в рублях без НДС. К установленным тарифам дополнительно применяется НДС по ставке, установленной [п. 3 ст. 164](#) НК РФ.
2. Расселение производится только при наличии свободного номерного фонда на период расселения.
3. Штрафные санкции за несвоевременную отмену бронирования оплачиваются Перевозчиком/Заказчиком согласно правилам гостиницы.
4. Расчётный час в гостинице при выселении - 12:00.

5. Тариф предусматривает двухместное расселение. В случае размещения одного человека в двухместном номере, плата за проживание взимается за полную стоимость номера (два койко-места).
6. Периодом низкой загрузки считать расселение в интервал года с 15 мая по 31 августа, периодом высокой загрузки считать диапазон с 01 сентября по 14 мая.
7. Стоимость услуг, указанных в таблице, может быть изменена Обслуживающей компанией по предварительному уведомлению за 15 календарных дней до даты ввода изменений.

Таблица № 5. Тарифы на доставку досылочного багажа

№ п/п	Адрес доставки	Тариф доставки (руб.)	Тариф «Спецдоставка» (руб.)
1	Москва (в пределах МКАД)	3300	5000
2	Перемещение между аэропортами МАУ (ШРМ, ДМД, ВНК, Жуковский, Раменское, Остафьево.)	4000	6000
3	За пределы МКАД	2000 + 42руб/км.	2000 +50руб./км

Примечания:

1. Все тарифы указаны в рублях без НДС. К установленным тарифам дополнительно применяется НДС по ставке, установленной [п. 3 ст. 164](#) НК РФ .
2. Тариф предусматривает стоимость доставки не более 3 мест багажа в один адрес в течение 24 часов с момента оформления багажа для доставки в Группе розыска аэропорта.
3. Тариф «Спецдоставка» применяется при доставке более 3 мест багажа (но не более 10) в один адрес или при необходимости сокращения сроков доставки (в течение 12 часов с момента оформления багажа для доставки), а также при организации доставки негабаритного и/или хрупкого багажа.
4. Оплата парковок и стоянок осуществляется за счёт Перевозчика/Заказчика путем компенсации им данных затрат Обслуживающей компании, оплатившему вышеуказанные услуги, на основании подтверждающих документов.
5. На расстояние более чем 600 км от Аэропорта доставка выполняется только по предварительному согласованию с Исполнителем.
6. Стоимость услуг, указанных в таблице, может быть изменена Обслуживающей компанией по предварительному уведомлению за 15 календарных дней до даты ввода изменений.

ПЕРЕЧЕНЬ ПРЕДСТАВИТЕЛЬСКИХ УСЛУГ

1. Основные услуги

№ п/п	Название услуги	
Общее (офис, системы связи, персонал и др.)		
1.1.1.	предоставление персонала в аэропорту, общего с другими клиентами Обслуживающей компании (вне рейсов Перевозчика персонал может быть задействован для обслуживания других клиентов)	
Контролирующие и административные функции		
1.2.1.	взаимодействовать со службами и подразделениями Перевозчика, с пассажирскими агентами, заказчиками рейса по предоставленным перевозчиком контактам	
1.2.2.	контролировать, что все заинтересованные стороны проинформированы о требованиях Перевозчика по наземному обслуживанию	по запросу
1.2.3.	предоставлять Перевозчику отчетную документацию в сроки и по формам, утвержденным Перевозчиком	
1.2.4.	выполнять обоснованные просьбы Перевозчика в той мере, в какой они не противоречат законодательству Российской Федерации, Технологиям взаимодействия, Технологическим графикам обслуживания и условиям настоящего Договора.	по запросу
Контроль проведения регистрации и посадки		
1.3.1.	подготовка к регистрации, проведение регистрации и посадки в соответствии с требованиями Перевозчика	
1.3.2.	наличие сотрудника за 10 мин до начала регистрации (либо не позднее, чем за 1 час 30 мин до вылета рейса при начале регистрации за 24 часа) и до окончания посадки на рейс	
1.3.3.	обслуживание пассажиров в нештатных ситуациях (задержка, отмена рейсов, потеря стыковок, неприбытие багажа и пр.) в соответствии с правилами Перевозчика	
Контроль обслуживания ВС		
1.4.1.	взаимодействие с экипажами Перевозчика	
1.4.2.	контроль обслуживания ВС при сбойных ситуациях в соответствии с требованиями Перевозчика	
Диспетчеризация		
1.5.1.	в соответствии с требованиями и стандартами Перевозчиками заказ и сверка бортового питания и бытового оборудования на рейс	

2. Дополнительные услуги

2.1.	предоставление персонала для контроля обслуживания пассажиров в VIP зале аэропорта	
2.2.	организация выполнения транспортных услуг по заявкам Перевозчика	

Оказание представительских услуг возможно, как по умолчанию на каждом рейсе, так и по заявкам, направленными не менее, чем за 24 часа до времени начала обслуживания, при этом заявка должна быть направлена в будний рабочий день не позднее 17 часов 00 минут.

Для оказания услуги Перевозчик обеспечивает Обслуживающей компании передачу в Представительство Обслуживающей компании доверенности от Перевозчика (при необходимости).